

# Brigade

Più sicuri con noi

**Normativa  
Direct Vision Standard**  
Sistema di Sicurezza  
Progressivo





# Che cos'è la Normativa Direct Vision Standard?

Introdotta nel 2020, la Direct Vision Standard (DVS) è una normativa che impone a tutti i veicoli commerciali di massa superiore a 12 tonnellate di possedere un permesso per entrare nella Greater London.

Applicato dal Transport for London (TfL), il permesso si basa sulla “valutazione a stelle” di un veicolo, che indica quanto il conducente può vedere dalla cabina rispetto agli altri utenti della strada. Il punteggio (da 0 a 5) viene assegnato in base a come il veicolo ha lasciato la linea di produzione e non tiene conto di eventuali sistemi di sicurezza installati dopo la vendita.

I mezzi pesanti che non soddisfano la classificazione minima devono essere equipaggiati con una serie di misure di sicurezza del veicolo per migliorare e aiutare la visione indiretta del conducente prima di richiedere il permesso. Ai mezzi pesanti non conformi è vietato l'ingresso nella Greater London, con multe giornaliere sia per gli operatori che per i conducenti sprovvisti di permesso.

# Il Sistema di Sicurezza si è evoluto

0 ★ ★ ★ ★ ★ | Visione diretta limitata

1 ★ ★ ★ ★ ★

2 ★ ★ ★ ★ ★

3 ★ ★ ★ ★ ★ | Requisito minimo da ottobre 2024

4 ★ ★ ★ ★ ★

5 ★ ★ ★ ★ ★ | Buona visione diretta

Il requisito minimo di stelle per il Direct Vision Standard è aumentato da una a tre stelle nell'ottobre 2024. Ciò significa che i veicoli che non raggiungevano la classificazione minima di 3 stelle si sono dovuti dotare di dispositivi di sicurezza aggiuntivi per ottenere l'autorizzazione.

In precedenza l'autorizzazione per i dispositivi supplementari era chiamata Permesso di Sicurezza, ma da ottobre 2024 è cambiata ed è nota come Sistema di Sicurezza Progressivo (PSS). Il PSS richiede i più recenti progressi tecnologici e comporta per alcuni operatori la necessità di sostituire dispositivi esistenti con una nuova tecnologia.

## Prima di ottobre 2024

### Veicoli interessati?

Veicoli a 0 stelle.

### Requisiti?

Montare un sistema di sicurezza DVS per ottenere l'autorizzazione.

## Dopo ottobre 2024

### Veicoli interessati?

Veicoli a 0, 1 e 2 stelle.

### Requisiti?

Installare un Sistema di Sicurezza Progressivo per ottenere l'autorizzazione.

## Il Sistema di Sicurezza Progressivo include nuovi requisiti:

### 1. Sistemi di sensori laterali attivi che possano:



Distinguere tra oggetti in movimento e oggetti fermi.



Prevedere le collisioni in base alle traiettorie del veicolo e dell'utente vulnerabile della strada (VRU) per calcolare l'imminenza di una collisione.



Fornire una strategia di allarme specifica per segnalare la gravità della situazione.

### 2. Sistema di rilevamento anteriore o Moving Off Information System (MOIS) che richiede:



Due allarmi: uno quando il conducente rileva un VRU mentre si prepara a partire e uno quando il veicolo rileva un VRU quando ha iniziato la manovra di avanzamento.



Quando il veicolo è fermo, il sistema deve fornire un segnale per informare il conducente di eventuali VRU che si trovano o stanno per entrare nell'angolo cieco critico davanti al veicolo.



L'avviso di collisione deve essere una combinazione di almeno due modalità di segnale ottico, acustico o aptico.

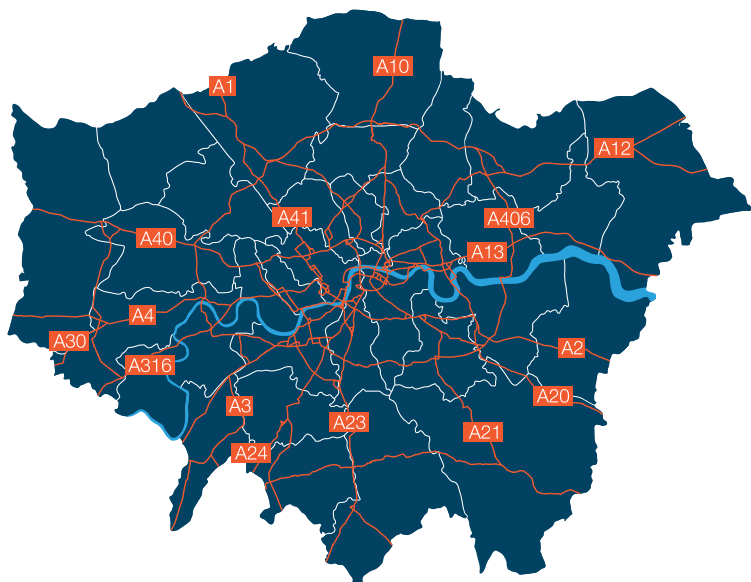
# La zona di applicazione della Normativa DVS copre l'intera Greater London

## Quanto dura il permesso?

Valutazione a stelle del veicolo	Scadenza del permesso	Certificato
0, 1 & 2 (che si applicava prima di giugno 2024)	27 ottobre 2024	Deve soddisfare i requisiti del PSS e presentare una nuova domanda
0, 1 & 2 (in vigore dal 24 giugno 2024)	28 ottobre 2030	Dovrà essere conforme ai requisiti del PSS
3, 4 & 5	28 ottobre 2030	

## Applicazione

Il mancato rispetto della normativa è punibile con sanzioni pecuniarie che non costituiranno un reato penale. Le telecamere di riconoscimento automatico delle targhe (ANPR) rilevano un veicolo e lo confrontano con il database dei permessi della TfL. Tutti i veicoli devono essere in possesso di un'autorizzazione, indipendentemente dalla classificazione a stelle. **Agli operatori e trasportatori sprovvisti di permesso può essere comminata una sanzione di 550 sterline e 130 sterline per il conducente**, anche se il veicolo è classificato con cinque stelle.



# Come richiedere un permesso

Il permesso è gratuito e non è necessario esporre nulla nel veicolo. Per richiedere un permesso, è necessario accedere al modulo di richiesta online di TfL. Il periodo di pre-registrazione per i permessi di sicurezza dei mezzi pesanti nell'ambito del Progressive Safe System si aprirà nel giugno 2024.

## Passo 1

Per conoscere la classificazione a stelle per la visione diretta del vostro veicolo, visitate il sito [tfl.gov.uk/direct-vision-permit](https://tfl.gov.uk/direct-vision-permit)

- Se è **below three stars**, vedere il punto 2
- Se è da **tre a cinque stelle**, vedere il punto 3

## Passo 2

Per i veicoli classificati a 0, 1 e 2 stelle, assicurarsi che i dispositivi richiesti dal PSS siano montati. È necessario allegare:

- Documentazione fotografica
- Dichiarazione di funzionalità del sensore
- Dichiarazione dell'installatore

## Passo 3

Per i veicoli classificati a 3, 4 e 5 stelle, è possibile fare domanda online, al sito: [tfl.gov.uk/direct-vision-permit](https://tfl.gov.uk/direct-vision-permit)

Dovrete inserire i dati del veicolo, dell'operatore e i vostri dati di contatto. Se possedete più veicoli, potete inviare queste informazioni in un modello di foglio elettronico.



L'Unione Europea ha introdotto il Regolamento sulla Sicurezza Generale (GSR), una serie di direttive e requisiti che si applicano ai veicoli pesanti.

# Prove necessarie per conformarsi al PSS

## Fornire due fotografie che dimostrino l'avvenuta installazione dei dispositivi per il PSS:

1. Una foto deve ritrarre la parte anteriore, comprensiva di targa e la parte destra del veicolo.



2. La seconda foto deve ritrarre la parte laterale e la parte posteriore del veicolo comprensiva di targa.



## Dichiarazione di funzionalità del sensore

Il PSS stabilisce procedure di prova specifiche ed è responsabilità del produttore di apparecchiature DVS garantire che i prodotti soddisfano i requisiti attraverso una "dichiarazione di funzionalità". Questa dovrebbe includere dettagli sul collegamento dei prodotti con altri sistemi e la conferma che non influiscano negativamente su aspetti critici per la sicurezza o sulle prestazioni del veicolo. Un prodotto con certificazione E-Mark Reg.10 soddisfa i suddetti requisiti.

Il documento dovrà essere caricato dall'operatore. In caso di problemi di non conformità individuati in un secondo momento, sarà facile identificarli grazie al produttore utilizzato. Visitare il sito web di Brigade per ottenere la dichiarazione di conformità.

Gli installatori dovranno inoltre dichiarare che i sensori aggiunti sul veicolo sono attivi e che sono stati montati in conformità alle specifiche tecniche del PSS.

# Come Brigade può aiutare

Brigade Electronics lavora a stretto contatto con le associazioni per la sicurezza stradale e partecipa a gruppi di lavoro in tutto il mondo per fornire consulenze specialistiche su legislazione e standard. Interpretare le varie specifiche e comprendere la terminologia può essere un campo minato per 'i non addetti ai lavori' operatori. Brigade è in grado di consigliare e guidare gli operatori per rendere agevole la richiesta dei permessi.

I prodotti Brigade sono testati in modo indipendente per confermare che soddisfano i requisiti del PSS, hanno inoltre la certificazione E-Mark.

I Brigade Service Partner sono professionisti formati, in modo da garantire la qualità del prodotto e dell'installazione.

Per ulteriori informazioni visitare il sito [brigade-electronics.com](http://brigade-electronics.com)



# Requisiti DVS e soluzioni di Brigade

Un sistema di sensori attivi montato sul lato destro del veicolo per avvisare il conducente della presenza di un utente vulnerabile della strada.

## 1 Radar Predict

Adatto per veicoli rigidi e articolati

Un premiato sistema avanzato di previsione delle collisioni che distingue tra oggetti statici e in movimento, assicurando che il conducente venga avvisato solo quando è probabile un impatto con un ciclista o un pedone.



Per eliminare l'angolo cieco rimanente, è necessario installare un sistema di telecamera e monitor telecamera sul lato destro del veicolo.

## 2 Sistemi di telecamere e monitor Backeye

Adatto per veicoli rigidi e articolati

La gamma CMS di Brigade aiuta i conducenti ad evitare gli angoli ciechi fornendo un riscontro immediato sul monitor di tutto ciò che si trova nella visuale della telecamera, comprese persone, ciclisti e ostacoli.



I veicoli devono essere muniti di adesivi e contrassegni esterni per avvertire gli utenti vulnerabili della strada dei pericoli che circondano il veicolo.

## 3 Adesivo per angoli ciechi

Adatto per veicoli rigidi e articolati



Un sistema di sensori anteriori che rileva pedoni o ciclisti nell'area dell'angolo cieco davanti al veicolo. Il sistema di sensori deve anche essere reattivo e non fornire falsi allarmi.

## 4 Front Radar

Adatto per veicoli rigidi e articolati

Un sistema avanzato di previsione delle collisioni a doppio radar con un angolo di rilevamento di 180° davanti al veicolo, che avvisa i conducenti con segnali visivi e acustici se viene rilevato un utente vulnerabile della strada nelle immediate vicinanze.



Il segnalatore acustico di manovra del veicolo deve essere installato per fornire un'adeguata segnalazione acustica ai VRU quando un veicolo sta svoltando a destra.

## 5 Allarme acustico a Suono Bianco

Adatto per veicoli rigidi e articolati

Allarmi di svolta per ciclisti/pedoni.  
Si attivano in caso di attivazione del segnalatore di svolta a destra.



3 →



# Brigade

Corso Trapani, 16  
10139 Torino. Italia

 +39 011-0142105

 [marketing@brigade-elettronica.com](mailto:marketing@brigade-elettronica.com)

 [www.brigade-elettronica.it](http://www.brigade-elettronica.it)



**Scansione**  
per ulteriori  
informazioni

