

Brigade

Z nami bezpieczniej

**Standard bezpośredniej
widoczności - Londyn 2024**
Progressive Safe System



Co to jest Standard Bezpośredniej Widoczności?

Wprowadzone w 2020 r. Direct Vision Standard (DVS) to przepisy, które wymagają, aby wszystkie pojazdy ciężarowe o masie powyżej 12 ton posiadały zezwolenie na wjazd do strefy Wielkiego Londynu.

Egzekwowane przez Transport for London (TfL) zezwolenie opiera się na "ocenie gwiazdkowej" pojazdu, wskazującej, jaka jest możliwość zobaczenia przez kierowcę innych użytkowników drogi. Ocena (0-5) jest przyznawana na podstawie tego, w jaki sposób pojazd opuścił linię produkcyjną i nie uwzględnia żadnych systemów bezpieczeństwa, które zostały zamontowane na rynku wtórnym.

Pojazdy ciężarowe, które nie spełniają minimalnej oceny gwiazdkowej, muszą być wyposażone w szereg systemów bezpieczeństwa pojazdu, aby poprawić i wspomóc pośrednie widzenie kierowcy przed złożeniem wniosku o zezwolenie. Pojazdy ciężarowe niespełniające wymogów mają zakaz wjazdu na teren Wielkiego Londynu. Operatorzy i kierowcy nieposiadający zezwoleń są codziennie karani grzywnami.

Bezpieczny system ewoluuje

0 ★ ★ ★ ★ ★ Ograniczone widzenie bezpośrednie

1 ★ ★ ★ ★ ★

2 ★ ★ ★ ★ ★

3 ★ ★ ★ ★ ★ Minimalny wymóg od października 2024 r.

4 ★ ★ ★ ★ ★

5 ★ ★ ★ ★ ★ Dobre widzenie bezpośrednie

W październiku 2024 r. minimalna liczba gwiazdek wymagana dla standardu Direct Vision wzrasta z jednej do trzech. Oznacza to, że pojazdy, które nie uzyskają oceny gwiazdkowej, będą musiały być wyposażone w dodatkowy sprzęt bezpieczeństwa, aby uzyskać zezwolenie.

Wcześniej zezwolenie na dodatkowy sprzęt nazywało się zezwoleniem bezpiecznym DVS, ale od października 2024 r. uległo ono zmianie i jest znane jako Progressive Safe System (PSS). PSS wymaga najnowszych osiągnięć technologicznych i oznacza, że niektórzy operatorzy będą musieli domontować urządzenia zgodne z wymogami PSS.

Przed październikiem 2024 r.

Jakich pojazdów dotyczą przepisy?

Pojazdy z oceną 0 gwiazdek.

Jakie są wymagania?

Zamontowanie produktów spełniające DVS w celu uzyskania zezwolenia. Zamontowana kamera martwego pola, czujnik boczny, sygnalizator dźwiękowy.

Po październiku 2024 r.

Jakich pojazdów dotyczą przepisy?

Pojazdy z oceną 0, 1 i 2 gwiazdki.

Jakie są wymagania?

Należy zamontować systemy zgodne z wytycznymi DVS 2024.

Progressive Safe System zawiera nowe wytyczne:

1. Aktywne systemy czujników bocznych, muszą:



Rozróżniać obiekty ruchome i nieruchome.



Przewidywać kolizję na podstawie trajektorii pojazdu i niechronionego użytkownika drogi (VRU) w celu obliczenia, czy kolizja jest nieuchronna.



Ostrzegać o możliwości wystąpienia kolizji.

2. System wykrywania obiektów z przodu lub system informacji o ruszaniu z miejsca (MOIS), który wymaga:



Dwa alarmy: jeden, gdy system wykryje osobę podczas przygotowywania się do ruszenia, a drugi, gdy system wykryje osobę po rozpoczęciu manewru do przodu.



Gdy pojazd jest nieruchomy, system musi informować kierowcę o wszelkich osobach w pobliżu, które znajdują się w krytycznej martwej strefie przed pojazdem lub mają zamiar w nią wejść.



Alarm przed kolizją musi być skonfigurowany tak, aby wykorzystywał co najmniej dwie formy sygnalizacji: świetlną lub dźwiękową.

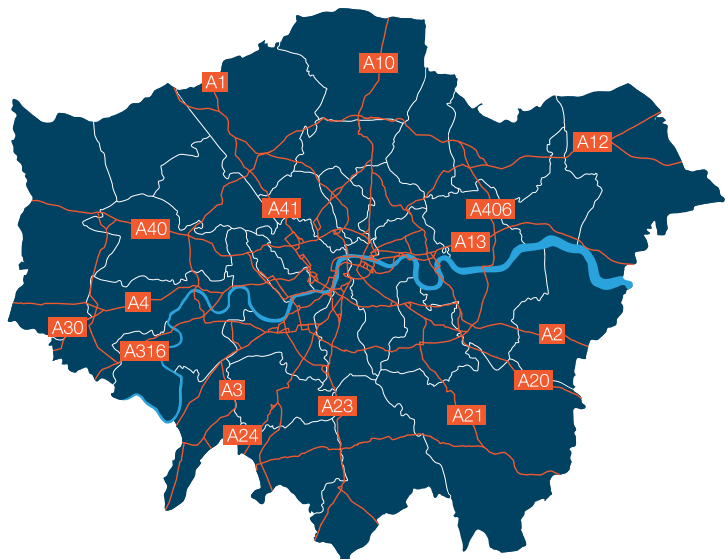
Strefa egzekwowania DVS obejmuje cały Wielki Londyn

Jak długo będzie obowiązywać zezwolenie?

Ocena pojazdu według gwiazdek	Wygaśnięcie zezwolenia	Certyfikat
0, 1 & 2 (składanie wniosków przed czerwcem 2024 r.)	27 października 2024 r.	Należy spełniać wymagania PSS, potrzeba ponownie złożyć wnioski
0, 1 & 2 (obowiązuje od 24 czerwca 2024 r.)	28 października 2030 r.	Należy spełniać wymagania PSS
3, 4 & 5	28 października 2030 r.	Może być stosowany automatycznie

Egzekwowanie prawa

Program ten będzie egzekwowany na podstawie lokalnych zarządzeń dotyczących ruchu drogowego (CRO) uprawniających do karania mandatami (PCN). Kamery z automatycznym rozpoznawaniem tablic rejestracyjnych (ANPR) wykryją pojazd i porównają go z bazą danych zezwoleń TfL. Wszystkie pojazdy muszą posiadać zezwolenie, niezależnie od klasyfikacji gwiazdkowej. **Kierowcy/właściciele bez posiadanego zezwolenia mogą otrzymać mandat w wysokości 550 funtów i 130 funtów dla kierowcy, nawet jeśli pojazd posiada pięć gwiazdek.**



Jak ubiegać się o zezwolenie?

Zezwolenie jest bezpłatne i nie ma wymogu umieszczenia go w pojeździe. Aby ubiegać się o zezwolenie, należy to zrobić poprzez internetowy formularz zgłoszeniowy TfL.

Krok 1

Sprawdź ocenę gwiazdkową swojego pojazdu, odwiedzając stronę

tfl.gov.uk/direct-vision-permit

- Jeśli jest **poniżej trzech gwiazdek**, patrz krok 2
- Jeśli ma od **trzech do pięciu gwiazdek**, patrz krok 3

Krok 2

W przypadku pojazdów z oceną 0, 1 i 2 gwiazdki należy upewnić się, że system PSS jest zamontowany. Należy dołączyć:

- Dowody w postaci zdjęć
- Oświadczenie o funkcjonalności czujnika
- Oświadczenie instalatora

Krok 3

Dla pojazdów o ocenie 3, 4 i 5 gwiazdek. Po zamontowaniu systemów zgodnych z PSS należy złożyć wniosek korzystając z linku.

tfl.gov.uk/direct-vision-permit

Konieczne będzie wprowadzenie danych pojazdu, danych właściciela i danych kontaktowych za pomocą arkusza kalkulacyjnego



Unia Europejska wprowadza ogólne rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa (GSR), które jest zestawem norm i wymogów bezpieczeństwa mających zastosowanie do pojazdów ciężarowych o dużej ładowności.

Dowody wymagane do zapewnienia zgodności z PSS

Dostarcz dwa zdjęcia, aby pokazać, że zamontowałeś system spełniający PSS:

1. Jedno zdjęcie musi przedstawiać przednią i boczną stronę pojazdu ciężarowego, pokazującą przednią tablicę rejestracyjną.



2. Drugie zdjęcie musi przedstawiać tylną i boczną stronę pojazdu, w tym tylną tablicę rejestracyjną.



Oświadczenie o funkcjonalności czujnika

PSS określa konkretne procedury testowe, a obowiązkiem producenta sprzętu DVS jest potwierdzenie, że produkty spełniają wymagania poprzez “oświadczenie o funkcjonalności czujnika”. Oświadczenie to powinno zawierać szczegółowe informacje na temat sposobu, w jaki produkty łączą się z innymi systemami oraz potwierdzenie, że nie wpływają one negatywnie na żadne krytyczne aspekty bezpieczeństwa lub osiągi pojazdu. Jeśli produkt posiada znak E, będzie spełniał te wymagania.

Dokument będzie musiał zostać przesłany przez właściciela do TfL. Jeśli w późniejszym czasie zostaną zidentyfikowane jakiegokolwiek niezgodności, będzie można je łatwo zidentyfikować na podstawie użytego producenta. Aby uzyskać oświadczenie o funkcjonalności czujnika, należy odwiedzić stronę internetową Brigade.

Instalatorzy będą również musieli potwierdzić, że czujniki zamontowane w pojeździe są aktywne i zamontowane zgodnie ze specyfikacją techniczną PSS.

Jak Brigade może pomóc?

Brigade Electronics ściśle współpracuje ze stowarzyszeniami zajmującymi się bezpieczeństwem ruchu drogowego i uczestniczy w grupach roboczych na całym świecie, aby zapewnić fachowe doradztwo w zakresie przepisów i norm. Interpretacja różnych specyfikacji i zrozumienie terminologii może być problematyczne dla właścicieli flot. Brigade może doradzać i prowadzić właścicieli pojazdów ciężarowych, aby wnioski o pozwolenia były bezproblemowe.

Produkty Brigade są niezależnie testowane, aby potwierdzić, że spełniają wymagania testowe PSS, a także posiadają certyfikat E-mark. Partnerzy serwisowi Brigade to profesjonalni elektrycy samochodowi, którzy zostali przeszkoleni i zatwierdzeni, dzięki czemu możesz mieć pewność zarówno jakości produktu, jak i montażu.

Więcej informacji można znaleźć na stronie brigade-electronics.com



Skanuj kod QR, aby sprawdzić ocenę gwiazdkową swojego pojazdu

Wymagania DVS i rozwiązania Brigade

e Aktywny system czujników zamontowany z boku pojazdu w celu ostrzeżenia kierowcy o obecności niechronionego użytkownika drogi.

1 Sidescan® Predict

Przeznaczony do pojazdów jednoczłonowych

Natychmiast ostrzega kierowcę o potencjalnych zagrożeniach za pomocą wielostopniowego wizualnego i dźwiękowego systemu ostrzeżenia w kabinie. W zależności od stopnia zagrożenia kolizją - minimalizując w ten sposób liczbę alarmów dźwiękowych i ograniczając liczbę fałszywych alarmów



2 Radar Predict

Przeznaczony zarówno do pojazdów jednoczłonowych i przegubowych

Wielokrotnie nagradzany zaawansowany system przewidywania kolizji, który rozróżnia obiekty statyczne i ruchome, zapewniając, że kierowca jest ostrzegany tylko wtedy, gdy prawdopodobne jest zderzenie z rowerzystą.



e W pełni sprawny system monitoringu powinien być umieszczony na pojeździe, w celu zlikwidowania ewentualnych martwych obszarów.

3 Backeye - Systemy kamer monitoringu

Przeznaczony zarówno do pojazdów jednoczłonowych i przegubowych

Seria CMS firmy Brigade pomaga kierowcom dostrzec martwe strefy, wyświetlając na monitorze obraz na żywo wszystkiego, co znajduje się w polu widzenia kamery, w tym ludzi, rowerzystów i przeszkód.



e Na pojazdach należy umieszczać zewnętrzne naklejki i oznaczenia graficzne ostrzegające niechronionych użytkowników dróg o zagrożeniach w pobliżu pojazdu.

4 Naklejka martwej strefy

Przeznaczona zarówno do pojazdów jednoczłonowych i przegubowych. Rozmiar naklejki A3



e Przedni radar wykrywający pieszych lub rowerzystów w obszarze martwej strefy przed pojazdem. System radarowy musi być również reaktywny i nie może generować fałszywych alarmów.

5 Radar przedni

Przeznaczony zarówno do pojazdów jednoczłonowych i przegubowych

Zaawansowany system przewidywania kolizji z podwójnym radarem o kącie wykrywania 180° przed pojazdem, który ostrzega kierowców za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych, jeśli w pobliżu zostanie wykryty niechroniony użytkownik drogi.



e Skuteczne informowanie pieszych o manewrach pojazdu, konieczne jest umieszczenie systemu ostrzeżenia dźwiękowego, zwłaszcza podczas skrętu w prawo.

6 Sygnalizator skrętu lub Sygnalizator dźwiękowy "biały szum"

Przeznaczony zarówno do pojazdów jednoczłonowych i przegubowych

Alarmy ostrzegające o skręcie w bok dla rowerzystów/pieszych. Aktywuje się po włączeniu prawego kierunkowskazu.



Brigade

ul. Olszewskiego 6,
25-663 Kielce. Polska

 +48 41 250 70 81

 info@brigade.com.pl

 www.brigade.com.pl



Skanuj aby
uzyskać więcej
informacji

